

## **Movimento Pró-Logística de Mato Grosso**

### **Relatório de atividades do mês de junho de 2014**

Dias 1 a 4 – Conclusão da "Missão Hidrovias na Europa", iniciada em maio.

Dia 5 – Reunião do grupo de trabalho "Concessões de rodovias estaduais", formado por membros da Comissão de Logística da Aprosoja.

Dia 9 – Reunião na VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. com o diretor Bento Lima, da Diretoria de Planejamento, sobre o Terminal Ferroviário de Alvorada do Tocantins – o mais próximo terminal com acesso pela BR-080 – GO-164 e TO-373.

Dia 10 – Reunião com o consultor Luiz Antônio Fayet, da Confederação Nacional da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA)

- Reunião a convite do Tribunal de Contas da União (TCU), para avaliar o relatório produzido pelos conselheiros relativo às questões de acompanhamento das obras do Madeira, BR-163 – Pará e portos de Santarém e Vila do Conde.

Dia 11 – Reunião com Grupo de Trabalho da Câmara Temática de Logística do Agronegócio (CTLOG) do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa), sobre a situação da fusão ALL x Rumo.

Dia 12 – Reunião na Empresa de Pesquisa e Logística (EPL) com Roger Pegas, sobre a importância da continuidade das obras das BRs 163, 242, 080 e 158.

- Reunião na Secretaria de Política Agrícola do Mapa (SPA) sobre o apoio do Ministério da Agricultura aos pleitos da CTLOG e do Movimento Pró-Logística.

Dia 13 – Reunião com membros da Frente Parlamentar de Logística e Armazenagem (Frenlog) sobre estratégias para buscar apoio de entidades, ao custeio desta Frente.

Dia 17 – Co-coordenação do Café Hidroviário, que contou com a participação de técnicos, operadores de hidrovias e de autoridades da área de transporte. O tema principal foi a hidrovia do Tietê-Paraná e a interrupção de navegação.

Dias 18 e 19 – Viagem com o ministro Neri Geller do Mapa a Santarém (PA). Na pauta, a discussão sobre novos terminais portuários nesta localidade, entre outros temas.

Dia 24 – Entrevista ao canal Terra Viva sobre a interrupção da navegação na hidrovia do Tietê;

- Reunião do Grupo de Trabalho da CTLOG – Mapa para discussão das alterações na Lei dos Motoristas.

Dia 25 – Reunião com Fayet, consultor da CNA, sobre pauta de reivindicações.

- Reunião no Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT), sobre desenvolvimento dos projetos das BRs 242, 080 e 158.

Dia 27–Participação na reunião do G5+1 – grupo formado por representantes dos estados de Goiás, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais, São Paulo e Paraná, sobre a hidrovia do Tietê-Paraná. Na oportunidade, foram apresentados em primeira mão os resultados do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) desta hidrovia, também importante para Mato Grosso, pela possibilidade de escoamento de soja, milho e farelo de soja por São Simão(GO).

Este é nosso relatório.

**Edeon Vaz Ferreira**