

## **Movimento Pró-Logística de Mato Grosso**

### **Relatório de atividades do mês de fevereiro de 2014**

Dia 4 – Palestra para investidores em evento promovido pelo Banco Credit Suisse em São Paulo, no hotel Grand Hyatt.

Dia 5 – Reunião da Câmara Temática de Logística do Agronegócio (CTLOG) – fórum de assessoramento do ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento.

Pauta da reunião

10h - Abertura

10h05 - Aprovação da ata da 33ª Reunião

10h10 - Avisos:

- Avisos da Secretaria

- Avisos da Coordenação das Câmaras

10h20 - Lei 12.619 – Lei dos Motoristas – Andamento do processo de revisão;

- Peso por eixo - informações

10h30 - Praticagem – Nova regulamentação;

Combustível Marítimo – Cabotagem

11h - Resolução Antaq 3320

11h20 - G5 + 1 – Hidrovia do Paraná

11h30 - TEGRAM – Resolução Antaq nº 1.914

12h - Hidrovias - Dragagem e manutenção

12h30 - Intervalo para almoço

14h – Escoamento da safra 2013/14;

14h30 - Carregamento de estoques;

15h - Terminais portuários de Outeiro (grãos) e Santarém (fertilizantes) – Licitação;

15h30 - Pró-Cabotagem – informações sobre avanços dos estudos;

15h50 - Calendários de reuniões – Pautas futuras;

16h - Assuntos Gerais - Transbordo de Cargas de Miritituba;

17h – Encerramento

Dia 6 – Reunião com a Dupont sobre cenários de escoamento da produção de Mato Grosso

- Reunião com Luziel – Secretaria de Gestão do Ministério dos Transportes sobre o EVTEA da Hidrovia Araguaia – Tocantins – Rio das Mortes;

- Reunião com o deputado federal Wellington Fagundes sobre a reestruturação da Frente Parlamentar de Infraestrutura de Logística e Armazenagem (Frenlog);

Dia 7 – Reunião com Mario Povía, diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) sobre as limitações de carregamento de navios no terminal de Ponta da Madeira em Itaquí, São Luiz do Maranhão;

- Reunião com o general Fraxe, diretor geral do DNIT sobre a necessidade de manutenção da trafegabilidade na BR-163 nos trechos não pavimentados;

Dia 10 – Reunião no Ministério dos Transportes com os secretários executivos do MT, do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa) e da Secretaria Especial de Portos (SEP) sobre o escoamento da safra.

Dias 12 e 13 – Realização de Estradeiro pelas BR 163 e 364 de Sinop a Rondonópolis, com a participação de técnicos do DNIT para avaliação das condições de tráfego e levantamento das necessidades a serem levadas para a concessionária do trecho (Odebrecht), que estará assinando o contrato no dia 10/3 e assumirá as rodovias no dia 10/4.

Dia 14 – Reunião com Luiz Antonio Garcia, superintendente do DNIT em Mato Grosso, onde avaliamos as observações feitas durante o Estradeiro 163/364, solicitando explicações e providências para correções das avarias.

Dia 18 – Reunião da Comissão de Assessoramento em Logística da FPA com eleição dos assuntos prioritários e providências a serem tomadas.

Dia 19 – Reunião em Belém, na Cia. Docas do Pará, sobre andamento dos estudos para licitações de ETCs em Miritituba e terminais portuários de Outeiro, Vila do Conde e Santarém.

Dias 20 e 21 –Estradeiro pelas BR 155 e 158 com a participação do DNIT, representado pelo diretor executivo Tarcísio Freitas, diretor de Infraestrutura Rodoviária Roger Pegas, gerente de Projetos Zeno José Gonçalves, superintendente do Pará João Cláudio; do presidente da Aprosoja-MT e do Movimento Pró Logística de Mato Grosso, Carlos Fávares; lideranças de Marabá e de Redenção. A conclusão é que deverá ser efetuada uma readequação de capacidade de todo trecho da divisa de Mato Grosso a Marabá e licitada imediatamente a conclusão das pontes inacabadas.

Dia 24 – Reunião no Ministério dos Transportes com os ministros da Agricultura, dos Transportes e da Secretaria Especial de Portos, além das trades e lideranças dos produtores rurais sobre o escoamento de safra. Na ocasião foi solicitado a todos o cumprimento do agendamento no porto de Santos.

- Entrevista ao programa Globo Rural

Dia 25 – Reunião do Instituto Pensar Agropecuário (IPA) sobre os assuntos priorizados pela Comissão de Assessoramento de Infraestrutura e Logística de Transportes (Coinfra). Aprovado por todos.

Dia 26 – Reunião na Frente Parlamentar de Logística e Armazenagem do Congresso Nacional (Frenlog). Elaboração de cronograma de ações.

Este é nosso relatório.

**Edeon Vaz Ferreira**