

MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DE ATIVIDADES DO MÊS DE ABRIL 2013

Dia 2/4 – Participação no Fórum Estadual de Logística presidido pela Deputada Estadual Luciane Bezerra. Nesta edição foi convidada a ALL para falar sobre as filas no terminal de Alto Araguaia e ações para minimizar o problema.

. Reunião na Superintendência do DNIT em Cuiabá sobre as obras de duplicação da BR 163/364 de Rondonópolis ao Posto Gil. Dividido em 5 lotes:

- Rondonópolis – Jaciara – já licitado – empreiteiras: Mendes Junior – ENPA e Contécnica.
- Jaciara – Serra de São Vicente – abertura em maio 2013.
- Serra de São Vicente – Cuiabá – licitação não encontrou proposta mínima e será relicitado com abertura prevista para junho 2013.
- Cuiabá – Rosário – abertura prevista para o fim de maio 2013.
- Rosário – Posto Gil – em obras – empreiteira – Sanches Tripoloni – previsão de conclusão dezembro 2013.

Dia 4/4 – Simpósio Hidrovias Brasileiras – Realização da Diretoria Aquaviária do DNIT – Organização e apoio – Movimento Pró-logística – local auditório da CNA. Apoio financeiro e logístico APROSOJA e FAMATO. Com participação de todos os órgãos envolvidos no assunto hidrovias e por parlamentares, podemos considerar o evento um sucesso não pela quantidade (74 participantes), mas pela qualidade, estando presentes varias autoridades no tema.

. Reunião na BR Distribuidora sobre o interesse da Petrobrás em participar do Movimento Pró-logística.

Dia 5/4 – Reunião na EPE – Empresa de Pesquisa Energética do Ministério de Minas e Energia, com a Diretoria da empresa, participação do Diretor da APROSOJA e Coordenador da Comissão de Logística da entidade José Rezende e do Delegado João Carlos Diel. Foi nos informado o problema existente nas hidroelétricas de Chacorão no rio Tapajós e de São Manuel no rio Teles Pires. No primeiro caso não conseguiram a desafetação da área e tiveram de retirar da pesquisa o empreendimento, por conta dos índios Mundurucu e Cinta Cinza. Neste caso vamos trabalhar juntos, pois isto pode inviabilizar a navegação neste rio. No caso de São Manuel o projeto está pronto, mas não conseguiram licitar em função de problemas com os índios Mundurucu. Iremos agendar reunião com a Eletronorte que tem experiência em negociar nos projetos Balbina e Tucuruí.

Dia 10/4 – Audiência com o Ministro dos Transportes, César Borges, sobre as prioridades de infraestrutura de transportes para o estado de Mato Grosso. Agendada pelo Senador Blairo Maggi e com a participação do Presidente da APROSOJA e do Movimento Pró-logística Carlos Fávaro e de Delegados desta entidade. O Senador defendeu as prioridades do Movimento e elogiou a iniciativa.

. Audiência Pública das Ferrovias – Com a participação de parlamentares, Diretoria da VALEC e do Ministério dos Transportes, foi relatada a situação das obras de responsabilidade da VALEC – FNS - Ferrovia Norte Sul, FIOLE – Ferrovia Oeste Leste e da FICO – Ferrovia de Integração Centro Oeste. Previsão de licitação da FICO final de 2013.

Dia 10/4 – Audiência com o Ministro da Agricultura, Antonio Andrade, e com o Secretário Executivo do MAPA, Gerardo Fontelles, juntamente com o Presidente da APROSOJA e do Movimento, Carlos Fávaro, Rui Prado, Presidente da FAMATO, e de lideranças do setor agrícola nacional, contando com o apoio do Secretário de Política Agrícola, Neri Geller, para debater os gargalos logísticos que prejudicam o escoamento da safra.

Dia 11/4 – Reunião do Conselho Gestor do Movimento Pró-logística de Mato Grosso.

Dia 12/4 – Palestra sobre o Movimento Pró-logística suas ações e a hidrovias do Paraguai, no Sindicato Rural de Tangará da Serra com participação dos delegados da APROSOJA, do Prefeito Municipal, seu Secretariado, produtores rurais e comunidade local.

Dia 17/4 – Reunião extraordinária da CTLOG – Câmara Temática de Logística de Transportes – MAPA, tendo como temas principais a MP 595, a lei 12.619 – Caminhoneiros e a audiência realizada por lideranças do agronegócio nacional com o Ministro da Agricultura sobre ações de curto, médio e longo prazo. A pauta de ações/reivindicações foi submetida e aprovada por todos.

Dia 19 a 21/4 – Viagem a Juína e Juruena – a convite do Deputado Wellington Fagundes, apoio logístico do representante da ACRIMAT no Movimento, Jorge Pires, e com a participação do Superintendente do DNIT, Luiz Antonio Garcia, e do Gerente técnico Orlando, proferimos palestra em Juruena e visitamos trecho das BR 174 – Juína – Vilhena, que se encontrava interrompido ao tráfego. Este trecho já estava em processo de recuperação pelo DNIT assim como toda rodovia não pavimentada.

Dia 23/4 – Participação de evento com a participação do Governador de Mato Grosso, do Ministro dos Transportes César Borges, do Deputado Wellington Fagundes, do Diretor Geral e do Superintendente do DNIT, para solenidade de assinatura de convênio do DNIT com o Governo de Mato Grosso, para pavimentação da BR 174 trecho Castanheira a Colniza. Nesta oportunidade, foi anunciado que o DNIT faria a pavimentação da rodovia dos Imigrantes, tão logo o Governo do Estado providenciasse a transferência desta rodovia para o Governo Federal e que seria necessária uma lei aprovada pela Assembleia Legislativa.

Dia 24/4 – Audiência com o Ministro da Agricultura para entrega do relatório da reunião do dia 10/4 com as demandas de infraestrutura discutidas com lideranças do agronegócio nacional.

Dias 26/4 – Participação da reunião do Comitê de Assessoramento Externo da Embrapa Agrossilvopastoril (Sinop), cargo indicado pela CTLOG – MAPA.

Dia 29/4 – Reunião DNIT – Diretoria Executiva, sobre andamento e estratégias para agilizar a implantação da BR 080 – Ribeirão Cascalheira (MT) – Luiz Alves (GO).

Edeon Vaz Ferreira

Diretor executivo do Movimento Pró-logística de Mato Grosso