

MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DE ATIVIDADES DO MÊS DE OUTUBRO 2013

Dia 1/10 – Reunião equipe técnica e coordenação da ESALQ-LOG – continuidade de acertos para trabalho conjunto APROSOJA-IMEA-MOVIMENTO-ESALQ/LOG em informações e dados sobre logística.

Dia 2/10 – Almoço Vice Presidência da CNA com Movimento e Diretoria do DNIT – reforço nas prioridades do agronegócio para infraestrutura de logística no Centro Oeste, principalmente BR 163, 158, 242 e 080.

Dia 7/10 – Reunião com o Deputado Jeronimo Goergen que havia solicitado que o PL 3009/97 – Eclusas fosse para a Comissão de Integração Nacional e Amazônia, solicitamos a desistência para que a mesma pudesse ser votada na Comissão de Meio Ambiente e que pudesse seguir para a CCJ, fomos atendidos. A matéria foi votada na Comissão de Meio Ambiente e se encontra na CCJ. A FPA estará trabalhando para adequar o PL às nossas necessidades.

Dia 9/10 – Reunião do GT rio das Mortes em Palmas – TO com a AHITAR – Administração da Hidrovia Tocantins Araguaia, com objetivo de trazer esta para o GT e juntos elaborar um Plano de Trabalho. Nova reunião será realizada dia 13/11 em Brasília com dados e informações atualizadas sobre a navegabilidade do Rio das Mortes.

Dia 10/10 – Reunião no Rio de Janeiro com o Consorcio R.Peotta, Hidrotopo/Enefer sobre o EVTEA – Estudo de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental das hidrovias Teles Pires, Arinos, Juruena - Tapajós, oportunidade em que pudemos mostrar a importância destas hidrovias para o escoamento da produção agrícola e mineral de Mato Grosso, com fornecimento de dados e informações atualizadas e projeções de crescimento.

Dia 11/10 – Participação no lançamento pelo Ministério dos Transportes em Brasília do PHE – Plano Hidroviário Estratégico, que trata das diretrizes macro para o desenvolvimento de ações relacionadas a viabilizar a navegação nas principais hidrovias do Brasil.

Dias 15 a 19/10 – Realização de Estradeiro pela BR 163 com a participação do Diretor Executivo do DNIT Tarcísio Gomes de Freitas, do Superintendente do DNIT no Pará João Claudio, do Superintendente Substituto do DNIT em Mato Grosso Orlando Fanaia, de técnicos do DNIT e do Presidente do Movimento Carlos Fávaro. Neste Estradeiro pudemos avaliar a situação do estado da rodovia em Mato Grosso de Rosário a Guarantã do Norte e da Divisa com o Pará até Santarém. O Diretor do DNIT tomou varias decisões importantes para garantir a trafegabilidade na rodovia para a próxima safra. Acreditamos que em meados de novembro quando novamente estaremos realizando mais um Estradeiro, as obras de pavimentação já estejam interrompidas. Deverão faltar aproximadamente 130

km até Miritituba, 112 km de Miritituba a Rurópolis e 30 km de Rurópolis a Santarém. Nossa estimativa é de que na próxima safra serão transportados por esta rodovia 3,0 milhões de toneladas em direção a Miritituba e Santarém.

22/10 – Reunião do Conselho Gestor do Movimento Pró Logística em Cuiabá com a seguinte pauta:

- **Estradeiros BR 158;**
- **Estradeiro BR 163;**
- **Simpósio Hidrovias Brasileiras;**
- **Notícias:**
 - Hidrovia do Tocantins;
 - PL 3.009/97
 - Visita DNIT
 - Concessão BR 163;
 - Concessões Estaduais.
- **Assuntos gerais.**

23/10 – Reunião CNA – Lei 12.619 – Motorista – discussão das propostas de alteração e do relatório da Comissão Especial da Câmara dos Deputados.

24/10 – Participação na reunião da CTLOG – Câmara Temática de Infraestrutura e Logística do Agronegócio do Ministério da Agricultura Pecuária e Abastecimento com a seguinte pauta:

10:00h - Abertura

10:05h - Aprovação da ata da 32ª Reunião

10:10h Avisos:

- Avisos da Secretaria

- Avisos da Coordenação das Câmaras

10:20h - Modelagem do Terminal de Grãos em Outeiro e Fertilizantes em Santarém – PA –

Contribuições em Audiência Pública (reflexos)

10:40h – Demanda de infraestrutura e logística para o segmento de Florestas Plantadas –BRACELPA

11:20h - Situação da elaboração dos EVTEAs para as bacias hidrográficas do Brasil;

Situação das obras de pavimentação e conservação das rodovias federais utilizadas para escoamento da produção agrícola

12:00h - Intervalo para almoço

14:00h - TEGRAM – EMAP / OPERADORES - Atualização sobre o estágio de implantação

14:30h – TEGRAM – VLI – Aumento da capacidade operacional e restrições

15:00h - TEGRAM – Considerações

15:30h - Força Tarefa para a apoio na melhoria das operações portuárias

16:00h - Assuntos Gerais

17:00h - Encerramento

Este é nosso relatório.

Edeon Vaz Ferreira