

Movimento Pró-Logística de Mato Grosso

Relatório de atividades do mês de maio de 2015

- Todas as atividades desenvolvidas em escritório são direcionadas a: **MPL**- Movimento Pró-Logística de Mato Grosso (diretor executivo); **Coinfra-IPA/FPA** – Comissão de Assessoramento em Infraestrutura e Logística da Frente Parlamentar da Agropecuária (coordenador técnico) e **FRENLOG** – Frente Parlamentar de Logística e Armazenagem (coordenador técnico).

Dias 1 – Dia do trabalho.

Dia 4 – Escritório.

Dias 5 – Reunião no Senado Federal com a FRENLOG – Frente Parlamentar de Logística e Armazenagem – estruturação da Frente.

Dia 6 – Realização do Café Hidroviário – Fórum informal de debate dos assuntos relacionados com o transporte Aquaviário – Pauta:

- Situação dos EVTEAS das hidrovias – apresentado pelo DNIT
- Navegação na Paraná Tietê – atualização da posição
- Porto Público de Porto Velho – situação - FENAVEGA

- Reunião do G6+1 - grupo formado para buscar a viabilização da hidrovia Tiete Paraná, formado por representantes dos governos e da iniciativa privada de MT,MS,MG,PR,SP e GO além do Governo Federal.

Dia 7 – Audiência no TCU com a equipe da Ministra Ana Arraes – liberação da licitação dos portos do Arco Norte.

- Mediação no painel da Academia de Liderança sobre Infraestrutura de Logística.

Dia 8 – Viagem ao Rio de Janeiro para participar de reunião sobre alinhamento das ações na elaboração do EVTEA – Estudo de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental das hidrovias do Rio das Mortes - Araguaia e Tocantins e do Teles Pires – Arinos – Juruena e Tapajós.

Dia 11 – Escritório

Dias 12 e 13 – Reuniões em Cuiabá de interesse do Movimento Pró Logística, SINFRA, DNIT, ACRIMAT.

- Entrevista para TV Centro América.

Dia 14 – Participação no Fórum etanol de milho realizado na CNA em Brasília.

Dia 15 – Reunião ANTAQ sobre a hidrovia Tietê Paraná.

Dia 18 – Escritório

Dias 19 e 20 – Reunião com empresários do Paraguai investidores na hidrovia do Paraguai. Foram realizadas reuniões na SINFRA e na APROSOJA sobre os investimentos programados na hidrovia, que será realizado na localidade Barranco Vermelho. Estão sendo providenciados os documentos para elaboração do EIA Rima da ETC – Estação de Transbordo de cargas.

Dias 21 – Reunião na Diretoria Geral do DNIT com o novo Diretor Geral Valter Casimiro, sobre as obras prioritárias para Mato Grosso em especial a BR 163 no estado do Pará.

- Reunião da FRENLOG no gabinete do Senador Wellington Fagundes – elaboração de agenda.
- Entrevista ao Canal Rural
- Entrevista à Revista DBO

Dia 22 – Viagem para participação de evento com palestra em Marabá – PA.

Dia 25 – Escritório

Dia 26 – Reunião dos Coordenadores Técnicos da FPA.

- Reunião da FRENLOG – Plano de ação.
- Reunião na FENAVEGA sobre a hidrovia Tietê – Paraná.

Dia 27 – Workshop sobre a hidrovia Tietê – Paraná – paralização. Lançamento da Frente Parlamentar em defesa dos Portos, Hidrovias e Navegação do Brasil.

- Reunião da FRENLOG – equipe técnica, continuação da elaboração de plano de ação.

Dia 28 – Café da manhã da FRENLOG na residência do Senador Wellington Fagundes com a participação da Diretoria da ANTAQ – Agencia Nacional de Transportes Aquaviário e da EPL – Empresa de Planejamento em Logística do Ministério dos Transportes para alinhamento quanto aos objetivos da Frente.

- Reunião com Dr. Luiz Antonio Fayet na CNA – agenda da CTLOG – Câmara Temática de Logística de Transporte do Agronegócio.
- Reunião com a assessoria do Senador José Medeiros sobre a hidrovia Teles Pires – Arinos – Juruena – Tapajós.

Dia 29 – Reunião com a Diretoria da ACRIMAT.

Este é nosso relatório.

Edeon Vaz Ferreira

Diretor Executivo do Movimento Pró-Logística de Mato Grosso