

Relatório Mensal do MPL: **Março/2017**

Brasília, 01 de abril de 2017.

1. Agenda e Atividades:

Data	Cidade	Local	Evento
02/03/17	Brasília/DF	MTPA	Criação do GT Safra BR 163 e alinhamento de providencias
03/03/17	Brasília/DF	DNIT	Alinhamento sobre relatório de acompanhamento das obras federais.
06/03/17	Brasília/DF	MTPA	Reunião do GT Safra BR 163
07/03/17	Luís Alves/GO	Centro de eventos	Audiência Pública do EIA/RIMA das obras de implantação da rodovia BR-080
07/03/17	Brasília/DF	Palácio do Planalto	GT - Conselho de Desenvolvimento Social da Presidência da República
08/03/17	Brasília/DF	MTPA	Fórum Permanente Transporte de Cargas
08/03/17	Brasília/DF	Casa Civil	Audiência - Ministro das Casa Civil: Licitações e Prorrogações de Concessões
09/03/17	Rib. Cascalheira/MT	Salão Paroquial	Audiência Pública do EIA/RIMA das obras de implantação da rodovia BR-080
13/03/17	Brasília/DF	FPA	Entrevista RBR - Escoamento da Safra
14/03/17	Brasília/DF	ANTAQ	Solenidade de Aniversário da ANTAQ
14/03/17	Brasília/DF	CNT	4ª Reunião CTNAV

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



**Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso**  
**Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística**



<b>Data</b>	<b>Cidade</b>	<b>Local</b>	<b>Evento</b>
14/03/17	Brasília/DF	MRE	Reunião sobre transporte de container por Itaqui
14/03/17	Brasília/DF	IBL	Reunião da Diretoria do IBL – Instituto Brasil Logística
15/03/17	Brasília/DF	DNIT	Reunião com CGMAB – BR-242, BR-158 e BR-080
15/03/17	Brasília/DF	MTPA	Audiência com Ministro dos Transportes – BR-158
16/03/17	Brasília/DF	Senado Federal	Audiência Pública da MP 752
16/03/17	Brasília/DF	FPA	Entrevista DCI – escoamento da Safra
17/03/17	Brasília/DF	DNIT	Reunião de Alinhamento - DIREX (Diretoria Executiva)
17/03/17	Brasília/DF	MRE	Reunião com a embaixada da Argentina – Hidrovia Paraguai - Paraná
21/03/17	Brasília/DF	CNA	Diálogos Hidroviáveis - Palestra
22/03/17	Brasília/DF	DNIT	Reunião de Alinhamento - DIREX (Diretoria Executiva)
23/03/17	Cáceres/MT	Centro de eventos	Instalação da Câmara Setorial Temática – Hidrovia Paraguai/Paraná e Portos
24/03/17	Cuiabá/MT	FIEMT	Fórum Pró Ferrovia
27/03/17	Brasília/DF	FPA	Reunião dos Coordenadores do IPA
28/03/17	São Paulo/SP	Palácio dos Bandeirantes	Fórum PPP's - Consulado do Canadá
29/03/17	Cuiabá/MT	FIEMT	Reunião do Conselho Gestor do MPL
29/03/17	Cuiabá/MT	Aprosoja	Reunião da Comissão de Logística da Aprosoja
30/03/17	Alô Brasil/MT	Centro Comunitário	Audiência Pública do contorno da terra indígena Maraiwatsede
31/03/17	Primavera/MT	Parque de Exposições	Farm Show Primavera do Leste 2017

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
 SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

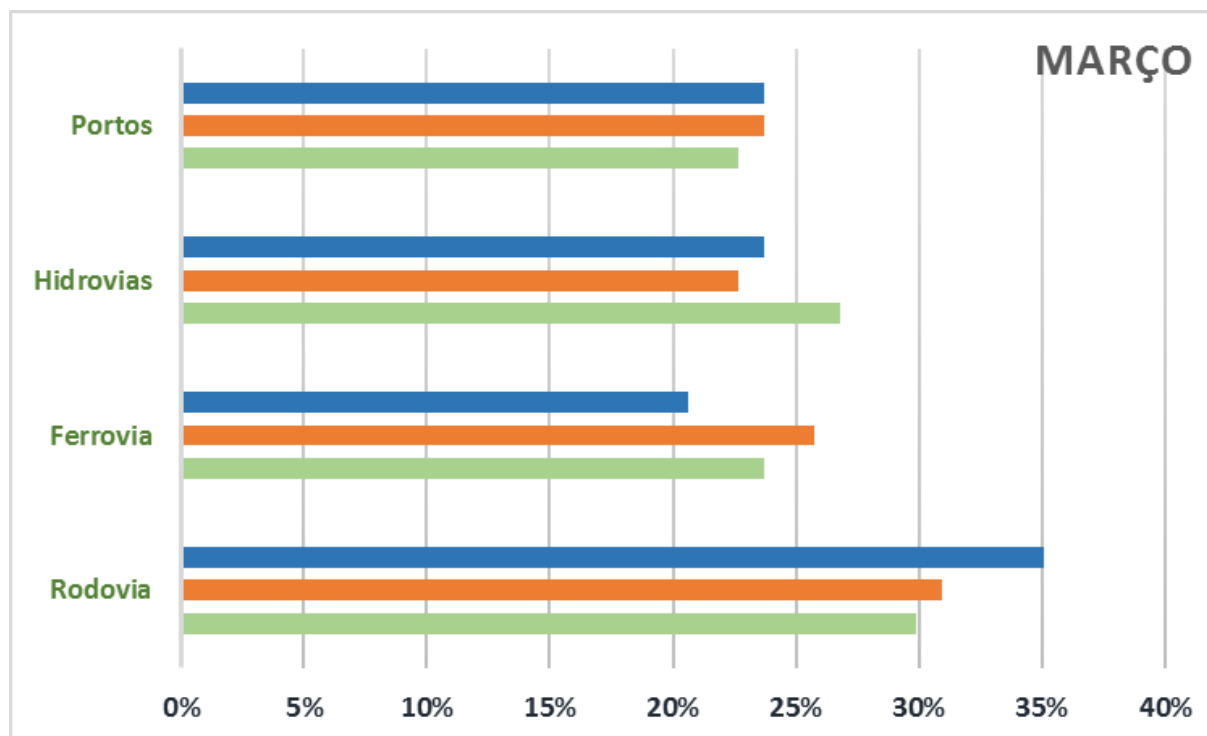
**INICIATIVA**



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso  
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



2. Ranking de discussões por temas:



Janeiro Fevereiro Março

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



### 3. Considerações do Relatório:

Este relatório além das informações do mês, permite ao interessado ter uma posição atualizada de cada obra em acompanhamento.

#### Rodovias:

- BR 242 – Sorriso a Ribeirão Cascalheira. O trecho de Sorriso a Nova Ubiratã é rodovia estadual (82Km) e está bem conservado com cobrança de pedágio, o trânsito ainda é pequeno. O trecho de Nova Ubiratã a Santiago do Norte está pavimentado e as oito pontes já foram licitadas, o projeto executivo está pronto, estamos aguardando a LI – Licença de instalação das pontes no próximo mês de abril (existem pendências que estão sendo atendidas pelo DNIT ). O DNIT já licitou os trechos de Santiago do Norte a Querência: Lote A (Cavalca), Lote B (JM/Etec/ALTA) e Lote C (Consórcio Destesa/Bandeirante). Está se buscando o desmembramento da LI do lote C por este não ter maiores problemas com estudo do componente indígena. Já foi dada ordem de serviço para a elaboração de projeto executivo de todos os lotes. Está faltando o estudo de componente indígena para emissão da LI dos lotes A e B.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

#### INICIATIVA



## Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

### Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



- **BR 080** – No trecho entre Ribeirão Cascalheira e São Miguel do Araguaia o EIA-RIMA está concluído e aprovado pelo IBAMA, foram realizadas duas audiências públicas, sendo uma em Luiz Alves (GO) no dia 7/3/17 e a outra em Ribeirão Cascalheira (MT) dia 9/3/17 ambas às 19h. O projeto básico está concluído, mas falta o estudo de componente indígena, em fase de elaboração. Foi dada ordem de serviço para elaboração do projeto executivo para a ponte sobre o Rio Araguaia, sondagens já realizadas.
- **BR 158** – Trecho de Barra do Garças até o início do contorno, a pavimentação está concluída, sendo que o trecho de Ribeirão Cascalheira até Alô Brasil será reforçada com CBUQ, já licitado. O trecho do contorno da reserva Maraiwatsede está dividido em 2 lotes: Lote A está pronto para licitação e lote B está em análise pelo DNIT. No ultimo dia 30 foi realizado em Bom Jesus do Araguaia (Alô Brasil) uma audiência publica, organizada pelo Deputado Estadual Baiano Filho e contou com a participação do Senador Wellington Fagundes, do Presidente da Funai Antonio Costa, do Diretor Geral do DNIT Valter Casimiro, do Superintendente do DNIT em Mato Grosso Orlando Fanaia, da Diretora de Licenciamento do IBAMA Larissa Carolina Amorim dos Santos, de 15 prefeitos da região, dos deputados estaduais: Nininho, Alan Kardec e Sebastião Rezende, do Secretário da SINFRA Marcelo Duarte, do Cacique Damião e com nossa participação. Na audiência foi reafirmado o desejo de todos, principalmente do índios de que seja viabilizada a implantação e pavimentação do contorno leste da BR 158. O trecho após o contorno da Terra Indígena Maraiwatsede até a divisa MT/PA está concluída e a

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

#### INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso  
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



pavimentação em ótimo estado de conservação. O trecho da divisa MT/PA - Casa de Tábuas (PA), está em bom estado de conservação. Já entre Casa de Tábuas e Redenção está em péssimas condições de trafegabilidade, o DNIT está licitando a **restauração** da BR 158 da divisa de Mato Grosso com o Pará até Redenção, incluindo as pontes que serão em concreto, que deverão as obras serem realizadas neste ano de 2017.

- **BR 174** – O trecho de Vilhena a Juína já foi licitado a manutenção e encontra-se em processo de contratação. O trecho de Juína a Colniza a licitação de manutenção foi realizada e a ganhadora é a empresa Andrade e Vicente Ltda. de Rondônia, que assumiu os serviços no trecho no dia 27/12/2016. Dos 6 lotes licitados para pavimentação, 4 já receberam Ordem de serviço (1,2,3 e 6), para elaboração de projeto executivo, aguardasse a LI para início de obras. A SINFRA está providenciando a licitação dos 2 lotes restantes (4 e 5). Estaremos realizando Estradeiro nesta BR de 4 a 8 de abril próximo.
- **BR 163** – No trecho até Miritituba estão faltando 94 km para pavimentação. No trecho de Miritituba até Santarém estão faltando 84 km. Existem duas empresas efetuando manutenção nos trechos em terra, a VF Gomes e a empresa LCM, desta forma garantindo a trafegabilidade. Nos trechos pavimentados e entregues até 2011 (JM, Contern e Cimcop) o Dnit contratou a manutenção pela empresa Paviengue que além de fazer a recuperação dos trechos mais comprometidos, está aplicando um micro revestimento em todo trecho. Estamos

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



**Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso**  
**Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística**



acompanhando diuturnamente a passagem dos caminhões pelos trechos não pavimentados, através de informações do DNIT local e da equipe da Polícia Rodoviária Federal. No período de 8 a 11/04/17 estaremos efetuando uma visita técnica no trecho não pavimentado da BR 163 no Pará.

**Geral**

Realizamos dia 15/3 na CGMAB – Coordenação Geral de Meio Ambiente do DNIT reunião para tratar dos assuntos relacionados às licenças ambientais das BR 242,158 e 080, ficando acertado reuniões decenais de acompanhamento das ações e a participação efetiva do Movimento no processo.

**Ferrovias:**

- Ferrogrão – Na primeira etapa vai ser implantado o trecho de Sinop(MT) a Miritituba(Itaituba-PA). Quando vier a Fico ou a possibilidade de estender os trilhos de Rondonópolis a Lucas, haverá um grande entroncamento ferroviário em Lucas. Já está definido o interesse direto (seis tradings: ADM, Amaggi, Bunge, Cargill, Cofco e Louis Dreyfus). Ela somente será licitada quando tiver licença prévia, com este objetivo foi autorizada pela Presidência da República a desafetação do Parque Nacional do Jamaxim (passagem obrigatória da ferrovia), através da MP 758/2016. Em abril deverão ser realizadas as audiências públicas.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

**INICIATIVA**



**Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso**  
**Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística**



- FICO – O governo está buscando que os investidores interessados na concessão da FNS – Ferrovia Norte Sul, de Porto Nacional (TO) à Estrela do Oeste(SP), construa a FICO no trecho Campinorte (GO) a Água Boa(MT).

**Hidrovias:**

Estão sendo feitos os EVTEAS – estudos de viabilidade técnica econômica e ambiental de todas as hidrovias de interesse de Mato Grosso. Os estudos foram contratados pelo DNIT e são: Rio Paraguai (concluído), Rio das Mortes-Araguaia-Tocantins e Rio Arinos-Teles Pires-Juruena-Tapajós (em andamento).

- Hidrovia do Paraguai - O EVTEA foi feito pela Universidade do Paraná e já está concluído. No início de 2017 haverá audiências (road-show) nas cidades de interesse da hidrovia. A estação de transbordo de Cáceres foi assumida por uma associação de produtores de Tangará da Serra e está se preparando para atuar em 2017-2018. Existem três projetos na margem esquerda do Rio Paraguai: um no Barranco Vermelho, outro na Fazenda Santa Helena e outro em Paratudal (abaixo de Santo Antônio das Lendas); esses projetos estão mais avançados. Isso mostra que em três ou quatro anos serão quatro estações de transbordo de cargas na hidrovia, que serão fundamentais depois que a ZPE estiver em funcionamento.
- PDCs - Em função de problemas nos EVTEAs do Arinos-Juruena-Tapajós (ICMBIO não permitiu o estudo porque passa dentro do Parque Nacional do Juruena) e do Teles Pires-Tapajós (índios Mundurucus não

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

**INICIATIVA**





**Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso**  
**Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística**



permitiram o estudo no município de Jacareacanga – PA ), a forma para viabilizar esses estudos e, futuramente a navegação, é através do Congresso Nacional (autorizações). Foram feitos então, três PDC's:

- PDC 118 (Rio Paraguai): Por prevenção a futuros problemas foi feito o PDC do Paraguai.
- PDC 119 (Arinos-Juruena-Teles Pires-Tapajós): Para ser viabilizada a hidrovia terá 6 hidroelétricas a serem construídas.
- PDC 120 - (Rio das Mortes-Araguaia-Tocantins): Está sendo trabalhada a hidrovia do Rio das Mortes, o EVTEA já está feito e já foram definidos os locais das estações de transbordo de cargas, aguardamos o EVTEA com a inclusão das ETCs.
- Foi realizado em Brasília nos dias 21 a 23 de março o evento Diálogos Hidroviáveis, uma realização do DNIT-DAQ – Diretoria de Infraestrutura Aquaviária, com bom público e assuntos de interesse do setor aquaviário.

**Portos:**

Este ano não serão licitados os terminais de graneis agrícolas do Arco Norte, está faltando manifestação de interesse por parte das trades para que o Ministério dos Transportes Portos e Aviação Civil faça as licitações de Santarém, Vila do Conde e Outeiro. Estaremos promovendo juntamente com a ABIOVE e ANEC reunião com as trades para avaliar as intenções delas nos portos do Norte.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

**INICIATIVA**



**Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso**  
**Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística**



**Diversos:**

Participamos da audiência pública da prorrogação da concessão da malha paulista, continuação da Ferronorte (Rondonópolis – divisa Mato Grosso do Sul/ SP), onde manifestamos nosso descontentamento com a forma que está sendo feita:

Não somos contra a prorrogação desde que:

O fato do governo no passado ter feito as concessões de forma a criar monopólios naturais (o concessionário detém a linha e a operação, cobrando o que quer e desta forma prejudicando o setor produtivo), reduzindo desta forma a rentabilidade do setor produtivo. Para equacionar esta situação propomos ao governo:

1. Aproveitar a prorrogação para exigir o direito de passagem;
2. Deve se implantar o OFI – Operador ferroviário independente, podendo a concessionária da via fornecer a tração, neste caso o OFI forneceria os vagões com as finalidades que julgar necessário (grãos, contêineres, contêineres frigoríficos), criando se a concorrência na malha;

Estaria o governo desta forma resolvendo um problema que se tornou um mico; na Ferrovia Norte Sul a VLI tem a concessão de Porto Nacional à Açailândia e direito de passagem na ferrovia Carajás até São Luiz. A ALL Rumo tem concessão do

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

**INICIATIVA**



## Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

### Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



trecho de Estrela do Oeste (SP) a Santos; como o governo vai realizar a concessão de Porto Nacional à Estrela do Oeste com saídas para Itaqui ou Santos, se não houver efetivamente o direito de passagem em um numero de par de trens que viabilize a concessão? Assunto ainda em discussão. À pedido do Ministério Público Federal o resultado das audiências foi prorrogado por mais 30 dias.

Somos de acordo que o valor a ser pago de outorga seja revertido na construção da extensão da Ferronorte de Rondonópolis a Cuiabá e que a concessionária assuma o compromisso com outras fontes de recurso estender a ferrovia até Lucas do Rio Verde.

Este é nosso relatório,

#### Edeon Vaz Ferreira

Diretor Executivo do Movimento Pró Logística de Mato Grosso

#### Quésia Nascimento

Analista Técnica do Movimento Pró Logística de Mato Grosso

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

#### INICIATIVA

