

Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso  
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



Relatório Mensal do MPL: **Fevereiro/2017**

Brasília, 01 de março de 2017.

1. Agenda e Atividades:

Data	Cidade	Local	Tema	Evento
01/02/17	Brasília/DF	FPA	Geral	Oficinas do IPA
02/02/17	Brasília/DF	TCU	Ferrovia	Reunião sobre prorrogações de contrato de ferrovias
06/02/17	Brasília/DF	DNIT	Geral	Reunião com a DPP - Diretoria de Planejamento e Projetos
07/02/17	Brasília/DF	CNT	Geral	Reunião de Alinhamento do IBL - Instituto Brasil Logística
07/02/17	Brasília/DF	Câmara dos Deputados	Ferrovia	Audiência com o Deputado Reinhold Stephane
08/02/17	Brasília/DF	MAPA	Geral	Reunião da Câmara Temática de Logística do Agronegócio do MAPA
08/02/17	Brasília/DF	IPA	Rodovia	GT - PL 528 - Preços Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas
08/02/17	Brasília/DF	PPI	Geral	Projeto de lei 7329/2004 – licenciamento ambiental
08/02/17	Brasília/DF	Senado	Ferrovia	Audiência com o Senador Wilder Moraes – Relator revisor MP 752
09/02/17	Brasília/DF	Câmara dos Deputados	Fretes	Deputado Valtenir Pereira – PL 528/2016
Data	Cidade	Local	Tema	Evento

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



## Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

### Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



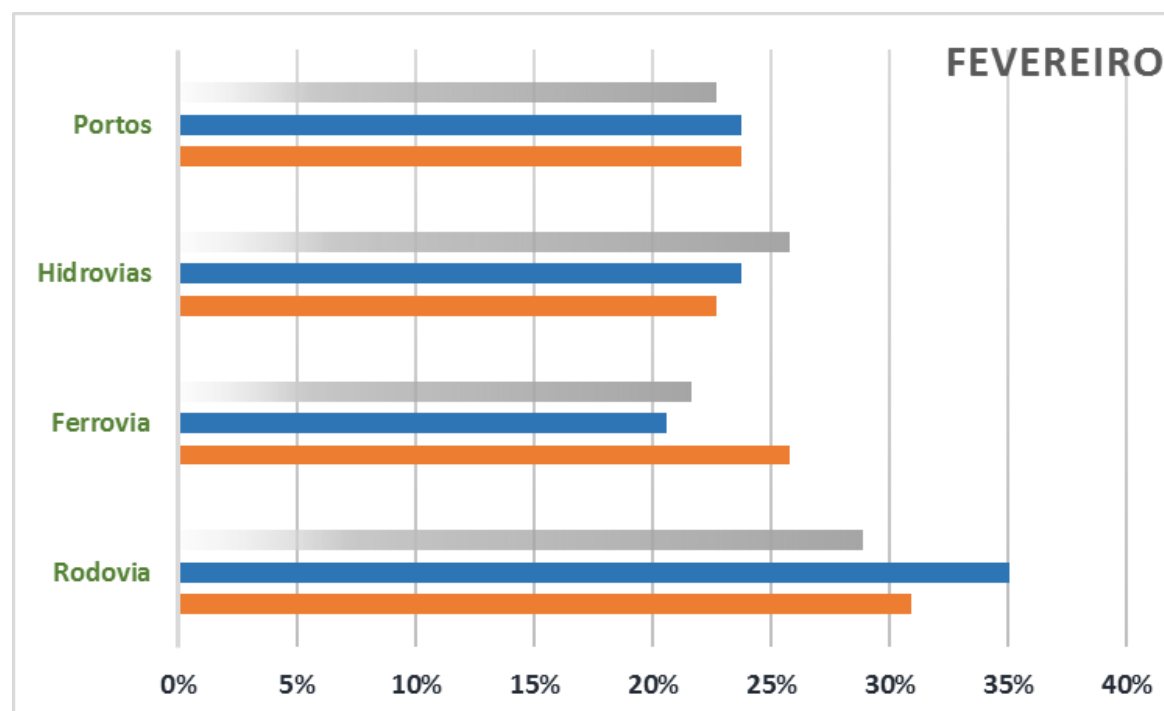
10/02/17	Brasília/DF	MRE	Geral	Rotas alternativas de escoamento
10/02/17	Brasília/DF	IPA/FPA	Geral	PL - Licenciamento Ambiental
13/02/17	Brasília/DF	MTPA	Soja	SECOM – Colheita de soja para divulgação pelo Ministério
13/02/17	Brasília/DF	CNT	Geral	Reunião de Alinhamento do IBL - Instituto Brasil Logística
14/02/17	Brasília/DF	ENAP	Geral	GT - Conselho de Desenvolvimento Social da Presidência da República
14/02/17	Brasília/DF	CNT	Geral	3ª Reunião CTNAV
15/02/17	São Paulo/SP	FIESP	Geral	Lançamento do Anuário Estatístico da ANTAQ
16/02/17	Santos/SP	CODESP	Hidrovia	Café da Manhã Hidroviário
16/02/17	Santos/SP	TIPLAM	Portos	Visita Técnica ao terminal da VLI
17/02/17	Campinas/SP	Embrapa	Geral	Análise de projetos logísticos
21/02/17	Brasília/DF	CNT	Geral	Reunião de Alinhamento do IBL - Instituto Brasil Logística
22/02/17	Brasília/DF	CNA	Geral	Reunião do Núcleo de Coalizão de infraestrutura Nacional
22/02/17	Brasília/DF	MAPA	Geral	Reunião Câmara da Soja do Ministério da Agricultura
22/02/17	Brasília/DF	MAPA	Geral	Reunião Extraordinária da Câmara de Logística do MAPA - CTLOG
22/02/17	Brasília/DF	Min. Público	Ferrovia	Prorrogação do contrato da Malha Paulista
23/02/17	Brasília/DF	PPI	Geral	Reunião PPI/CNA - MP 752
23/02/17	Brasília/DF	MT	Geral	II Workshop - Corredores Logísticos Estratégicos
24/02/17	Brasília/DF	DNIT/CGMAB	Licenças	Licenciamento ambiental das BR 242 e 158
24/02/17	Brasília/DF	Palácio do Planalto	BR 163	Casa Civil – reunião sobre situação da BR 163 - PA

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

#### INICIATIVA



2. Ranking de discussões por temas:



Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Dezembro Janeiro Fevereiro

### 3. Considerações do Relatório:

Este relatório além das informações do mês, permite ao interessado ter uma posição atualizada de cada obra em acompanhamento.

#### Rodovias:

- BR 242 – Sorriso a Ribeirão Cascalheira. O trecho de Sorriso a Nova Ubiratã é rodovia estadual (82Km) e está bem conservado com cobrança de pedágio, o trânsito ainda é pequeno. O trecho de Nova Ubiratã a Santiago do Norte está pavimentado e as oito pontes já foram licitadas. O projeto executivo está pronto, Estamos aguardando a LI – Licença de instalação das pontes no próximo mês de abril ( existem pendencias que estão sendo atendidas pelo DNIT ). O DNIT já licitou os trechos de Santiago do Norte a Querência: Lote A (Cavalca), Lote B (JM/ETEC/ALTA) e Lote C (Consórcio Destesa/Bandeirante). Está se buscando o desmembramento da LI do lote C por este não ter maiores problemas com estudo do componente indígena. Já foi dada ordem de

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

#### INICIATIVA



## Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

### Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



serviço para a elaboração de projeto executivo de todos os lotes. Está faltando o estudo de componente indígena para emissão da LI dos lotes A e B.

- **BR 080** – No trecho entre Ribeirão Cascalheira e São Miguel do Araguaia o EIA-RIMA está concluído e aprovado pelo IBAMA, faltando somente duas audiências públicas a serem realizadas em Luiz Alves (GO) no dia 7/3/17 e Ribeirão Cascalheira (MT) 9/3/17 ambas às 17h; o projeto básico está concluído, mas falta o estudo de componente indígena, em fase de elaboração. Foi dada ordem de serviço para elaboração do projeto executivo para a ponte sobre o Rio Araguaia, sondagens já realizadas.
- **BR 158** – Trecho de Barra do Garças até o início do contorno, a pavimentação está concluída. O trecho do contorno da reserva Maraiwatsede está dividido em 2 lotes: Lote A está pronto para licitação e lote B está em análise pelo DNIT. O trecho após o contorno da Terra Indígena Maraiwatsede até a divisa MT/PA está concluída a pavimentação e em ótimo estado de conservação. O trecho da divisa MT/PA - Casa de Tábuas (PA) está em bom estado de conservação. Já entre Casa de Tábuas e Redenção está em péssimas condições de trafegabilidade. Este mês houve a queda da ponte sobre o Rio Água Preta, já foi consertada.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

#### INICIATIVA



## Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

### Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



- **BR 174** – O trecho de Vilhena a Juína a licitação de manutenção está em andamento e já foram apresentadas as propostas para contratação. O trecho de Juína a Colniza a licitação de manutenção foi realizada e a ganhadora é a empresa Andrade e Vicente Ltda. de Rondônia, que assumiu os serviços no trecho no dia 27/12/2016. Dos 6 lotes licitados para pavimentação, 4 já receberam Ordem de serviço para elaboração de projeto executivo, aguardasse a LI p0ara inicio de obras. A SINFRA está providenciando a licitação dos 2 lotes restantes.
- **BR 163 (ESTRADEIRO)** – O trecho até Miritituba estão faltando 94 km para pavimentação. No trecho de Miritituba até Santarém estão faltando 84 km. Existem duas empresas efetuando manutenção nos trechos em terra, a VF Gomes e a empresa LCM, desta forma garantindo a trafegabilidade. Nos trechos pavimentados e entregues até 2011 (JM, Contern e Cimcop) o Dnit contratou a manutenção pela empresa Pavienge que além de fazer a recuperação dos trechos mais comprometidos, está aplicando um micro revestimento em todo trecho. Este mês tivemos um serio problema no trecho da LCM de 37 km, com a intensidade das chuvas o trafego ficou interrompido do dia 15 ao dia 28, devendo se estender pelo mês de março.  
Dia 24/2 participamos de uma reunião na Casa Civil da Presidencia, onde foi acertado com a Casa Civil, Ministério da Defesa, DNIT e PRF ações na região entre Santa Luzia e Caracol na BR 163 Pará, para dar apoio aos caminhoneiros e demais usuários da BR com cesta básica, organização do trafego para que se possa dar

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

#### INICIATIVA



## Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

### Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



sequencia nas obras de reparo no trecho entre o rio Santa Luzia e a comunidade do Caracol. Será efetuado na seguinte sequencia: Doação de cesta básica, liberação dos veículos vazios, ônibus e veículos leves. Liberação de veículos carregados, paralização do trafego por dois dias para reparo na rodovia, liberação do trafego controlado pela PRF. Serão encaminhados para o trecho 4 agentes da PRF e 50 militares do Exército do 53 BIS - Batalhão de Infantaria de Selva de Itaituba. Na quinta feira chegarão mais 20 agentes da PRF, que permanecerão no trecho até o fim do período chuvoso, fazendo o controle do trafego.

#### Geral

Realizamos dia 24/2 na CGMAB – Coordenação Geral de Meio Ambiente do DNIT reunião para tratar dos assuntos relacionados às licenças ambientais das BR 242 e 158, ficando acertado reuniões decenais de acompanhamento das ações e a participação efetiva do Movimento no processo.

#### Ferrovias:

- Ferrogrão – Na primeira etapa vai ser feita Sinop-Miritituba. Quando vier a Fico ou a possibilidade de estender os trilhos de Rondonópolis a Lucas, haverá um grande entroncamento ferroviário em Lucas. Já está definido o interesse direto (6 tradings: ADM, Amaggi, Bunge, Cargill, Cofco e Louis Dreyfus). Só vai ser licitada quando tiver licença prévia, foi autorizada pela Presidencia da República a desafetação do Parque Nacional do Jamanxim através da MP 758/2016.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

#### INICIATIVA





### Hidroviás:

- Estão sendo feitos os EVTEAS – estudos de viabilidade técnica econômica e ambiental de todas as hidroviás de interesse de Mato Grosso. Os estudos foram contratados pelo DNIT e são: Rio Paraguai (concluído), Rio das Mortes-Araguaia-Tocantins e Rio Arinos-Teles Pires-Juruena-Tapajós (em andamento).
- Hidrovia do Paraguai - O EVTEA foi feito pela Universidade do Paraná e já está concluído. No início de 2017 haverá audiência nas cidades de interesse da hidrovia. A estação de transbordo de Cáceres foi assumida por uma associação de produtores de Tangará da Serra e está se preparando para atuar em 2017-2018. Existem 2 projetos na margem esquerda do Rio Paraguai: um no Barranco Vermelho e outro em Paratudal (abaixo de Santo Antônio das Lendas); esses projetos estão mais avançados. Isso mostra que em 3 ou 4 anos serão 3 estações de transbordo de cargas na hidrovia, que será fundamental depois que a ZPE estiver em funcionamento.
- PDCs - Em função de problemas nos EVTEAs do Arinos-Juruena-Tapajós ( ICMBIO não permitiu o estudo porque passa dentro do Parque Nacional do Juruena) e do Teles Pires-Tapajós (índios Mundurucus não permitiram o estudo no município de Jacareacanga – PA ), a forma para viabilizar esses estudos e, futuramente a navegação, é através do Congresso Nacional (autorizações). Foram feitos então, três PDC's:

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

### INICIATIVA





## Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

### Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



- 
- PDC 118 (Rio Paraguai): Por prevenção a futuros problemas foi feito o PDC do Paraguai.
  - PDC 119 (Arinos-Juruena-Teles Pires-Tapajós): Para ser viabilizada, a hidrovía terá 6 hidroelétricas a serem construídas.
  - PDC 120 - (Rio das Mortes-Araguaia-Tocantins): Está sendo trabalhada a hidrovía do Rio das Mortes, o EVTEA já está feito e já foram definidos os locais das estações de transbordo de cargas, aguardamos o EVTEA com a inclusão das ETCs.
    - Estará sendo realizado em Brasília nos dias 21 a 23 de março o evento Diálogos Hidroviáveis, uma realização do DNIT-DAQ – Diretoria de Infraestrutura Aquaviária.

#### Portos:

Realizamos reunião com o Secretário de Operações do PPI – Programa de Parcerias em Infraestrutura da Presidência da República, este ano não serão licitados os terminais de graneis agrícolas do Arco Norte, está faltando manifestação de interesse por parte das trades. Estaremos promovendo juntamente com a ABIOVE e ANEC reunião com as trades para avaliar as intenções delas nos portos do Norte.

#### Diversos:

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

---

#### INICIATIVA



## Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

### Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



Participamos da audiência pública da prorrogação da concessão da malha paulista, continuação da Ferronorte (Rondonópolis – divisa Mato Grosso do Sul/ SP), onde manifestamos nosso descontentamento com a forma que está sendo feita:

Não somos contra a prorrogação desde que:

O fato do governo no passado ter feito as concessões de forma a criar monopólios naturais (o concessionário detém a linha e a operação, cobrando o que quer e desta forma prejudicando o setor produtivo), reduzindo desta forma a rentabilidade do setor produtivo. Para equacionar esta situação propomos ao governo:

1. Aproveitar a prorrogação para exigir o direito de passagem;
2. Deve se implantar o OFI – Operador ferroviário independente, podendo a concessionária da via fornecer a tração, neste caso o OFI forneceria os vagões com as finalidades que julgar necessário (grãos, contêineres, contêineres frigoríficos), criando se a concorrência na malha;

Estaria o governo desta forma resolvendo um problema que se tornou um mico; na Ferrovia Norte Sul a VLI tem a concessão de Porto Nacional à Açailândia e direito de passagem na ferrovia Carajás até São Luiz. A ALL Rumo tem concessão do trecho de Estrela do Oeste (SP) a Santos; como o governo vai realizar a concessão de Porto Nacional à Estrela do Oeste com saídas para Itaqui ou Santos, se não houver efetivamente o direito de passagem em um numero de par de trens que viabilize a

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

#### INICIATIVA



## Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

### Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



concessão? Assunto ainda em discussão. À pedido do Ministério Público Federal o resultado das audiências foi prorrogado por mais 30 dias.

Somos de acordo que o valor a ser pago de outorga seja revertido na construção da extensão da Ferronorte de Rondonópolis a Cuiabá e que a concessionária assuma o compromisso com outras fontes de recurso estender a ferrovia até Lucas do Rio Verde.

Este é nosso relatório,

#### **Edeon Vaz Ferreira**

Diretor Executivo do Movimento Pró Logística de Mato Grosso

#### **Quésia Nascimento**

Analista Técnica do Movimento Pró Logística de Mato Grosso

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA  
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

#### *INICIATIVA*

