

Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

Relatório Mensal do MPL: Dezembro/2017

Brasília, 01 de janeiro de 2018.

1. Agenda e Atividades:

Data	Cidade	Local	Evento
Dezembro	04/12/17	Itaituba/PA	Audiência Pública Ferrogrão – suspenso pela ANTT
Dezembro	05/12/17	Novo Progresso/PA	Audiência Pública Ferrogrão – suspenso pela ANTT
Dezembro	08/12/17	Sinop/MT	Audiência Pública Ferrogrão
Dezembro	11/12/17	Brasília/DF	Reunião - Triunfo Logística
Dezembro	11/12/17	Brasília/DF	Reunião DAQ – Diretoria de Infraestrutura Aquaviária do DNIT
Dezembro	12/12/17	Brasília/DF	Reunião - Senador Wellington Fagundes
Dezembro	12/12/17	Brasília/DF	Reunião na FUNAI sobre a BR-242
Dezembro	12/12/17	Brasília/DF	Audiência Pública Ferrogrão
Dezembro	12/12/17	Brasília/DF	Audiência Pública da BR-163
Dezembro	12/12/17	Cuiabá/MT	CST Logística
Dezembro	13/12/17	Brasília/DF	Evento IBL – Economia Marítima

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
 SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

Dezembro	13/12/17	Brasília/DF	Oficina Coinfra FPA
Dezembro	13/12/17	Cuiabá/MT	Apresentação da Comissão de Logística
Dezembro	14/12/17	Cuiabá/MT	Entrevista Radio Centro América
Dezembro	14/12/17	Cuiabá/MT	Reunião no Palácio dos Paiaguás com a empresa chinesa CCCC – investimentos em infraestrutura de logística.
Dezembro	14/12/17	Cuiabá/MT	Reunião com executivo do Grupo El Tejar sobre infraestrutura de logística
Dezembro	15/12/17	Cuiabá/MT	Reunião da Comissão de Logística da Aprosoja
Dezembro	19/12/17	Brasília/DF	Reunião IBL - Instituto Brasil Logística
Dezembro	20/12/17	Goiânia/GO	Reunião do GT - Rio das Mortes

Figura 01 – Agenda realizada no mês de dezembro/17.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
 SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
 Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

2. Ranking de discussões por temas:

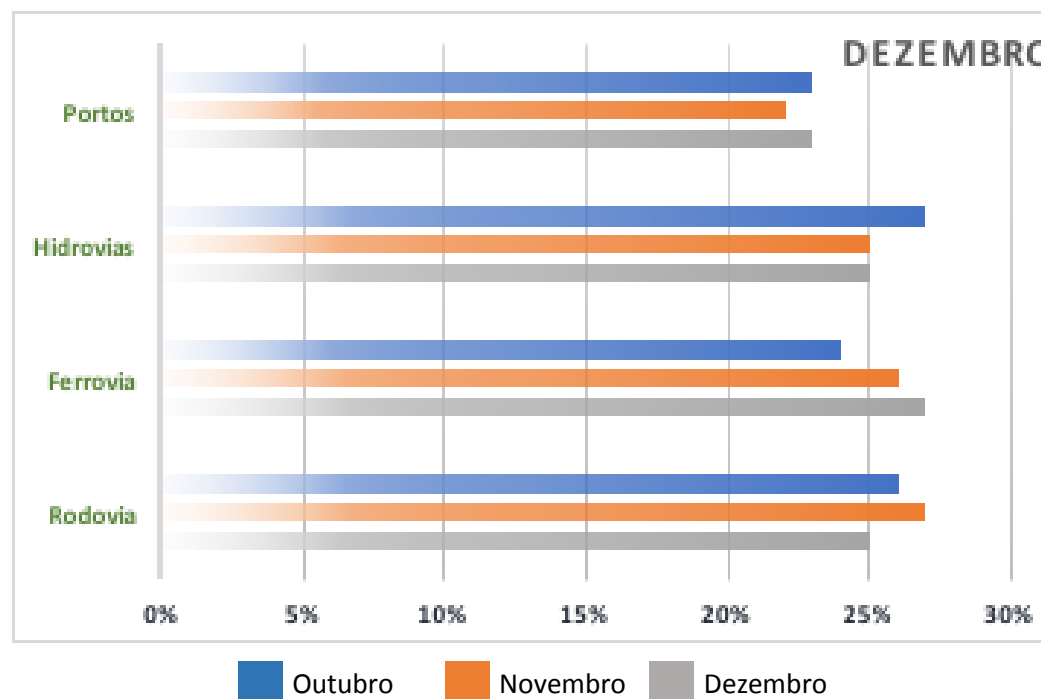


Figura 02 – Ranking de discussões por temas referente ao mês de dezembro/17.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
 SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

3. Considerações do Relatório:

Este relatório além das informações do mês, permite ao interessado ter uma posição atualizada de cada obra em acompanhamento.

Rodovias:

- BR 242 – Sorriso a Ribeirão Cascalheira. O trecho de Sorriso a Nova Ubiratã é rodovia estadual (82Km) e está bem conservado, com cobrança de pedágio, o trânsito ainda é pequeno. O trecho de Nova Ubiratã a Santiago do Norte está pavimentado e as oito pontes já estão em construção, três em obras. O DNIT já licitou os trechos de Santiago do Norte a Querência: Lote A (Cavalca), Lote B (JM/ETEC/ALTA) e Lote C (Consórcio Destesa/Bandeirante). Já foi dada ordem de serviço para a elaboração de projeto executivo de todos os lotes. Está faltando o estudo de componente indígena para emissão da LI dos lotes A, B que serão licenciados pelo IBAMA, o lote C será licenciado pela SEMA-MT. O DNIT de Cuiabá licitou o ECI – Estudo de componente indígena na primeira quinzena de agosto a abertura ocorreu no dia 15/09/17, a empresa ganhadora foi a ECOPLAN, encontra-se neste momento em fase de conclusão do processo licitatório.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

- **BR 080** – No trecho entre Ribeirão Cascalheira e São Miguel do Araguaia o EIA-RIMA está concluído e aprovado pelo IBAMA, foram realizadas duas audiências públicas, sendo uma em Luiz Alves (GO) no dia 7/3/17 e a outra em Ribeirão Cascalheira (MT) dia 9/3/17 ambas às 19h. O projeto básico está concluído, foi concluído o estudo de componente indígena, entregue na CGMAB. A elaboração do projeto executivo para a ponte sobre o Rio Araguaia está em andamento. O IBAMA solicitou nova coleta de fauna e estudo de fluxo hidrodinâmico do trecho.
- **BR 158** – Trecho de Barra do Garças até o início do contorno, a pavimentação está concluída, sendo que o trecho de Ribeirão Cascalheira até Alô Brasil será reforçado com CBUQ, já licitado, tendo ganho a empresa CFA. O trecho do contorno da Terra indígena Maraiwatsede está dividido em 2 lotes: Lote A foi licitado e teve a abertura das propostas no dia 7 de novembro e o lote B que está em fase final de análise pelo DNIT. Na audiência pública realizada em março foi reafirmado o desejo de todos, principalmente dos índios de que seja viabilizada a implantação e pavimentação do contorno leste da BR 158. A FUNAI entregou a anuência para o IBAMA que deu início a apreciação dos estudos do licenciamento ambiental. O trecho após o contorno da Terra Indígena Maraiwatsede até a divisa MT/PA está concluída e a pavimentação em ótimo estado de conservação. O trecho da divisa MT/PA - Casa de Tábuas (PA), está em bom estado de conservação. Já entre Casa de Tábuas e Redenção está em péssimas condições de trafegabilidade, tendo o DNIT licitado sendo a empresa ganhadora do trecho acima a empresa Ápia, a Ethos Engenharia ganhadora do trecho da divisa de MT/PA a Casa de Tábuas, foi desclassificada, será chamada a segunda classificada.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

Em dezembro será dado ordem de serviço para início das obras até Redenção-PA, incluindo as pontes que serão em concreto, **as obras serem realizadas no ano de 2018 e 2019.**

- **BR 174** – O trecho de Vilhena a Juína já foi licitado a manutenção, tendo ganho a empresa Mascarenhas e Meirelles. O trecho de Castanheira a Colniza, a licitação de manutenção foi realizada e a ganhadora foi a empresa Andrade e Vicente Ltda. de Rondônia, que assumiu os serviços no trecho no dia 27/12/2016. Dos 6 lotes licitados para pavimentação, 4 já receberam Ordem de serviço (1,2,3 e 6), para elaboração de projeto executivo, aguarda-se a LI para início de obras. A SINFRA está providenciando a licitação dos 2 lotes restantes (4 e 5). Realizamos Estradeiro nesta BR de 4 a 8 de abril. **Recebemos informação que a trafegabilidade do trecho Castanheira – Colniza está razoável, aparecendo pontos críticos.** Estão sendo feito tratativas junto a FUNAI para autorização à SEMA-MT para liberação da LP – licença provisória e na sequencia a LI – Licença de instalação.
- **BR 163** – No trecho da divisa de MT/PA até Miritituba estão faltando 90 km para pavimentação. No trecho de Miritituba até Santarém estão faltando 80 km. Existem duas empresas efetuando manutenção nos trechos em terra, a VF Gomes e a empresa LCM, desta forma garantindo a trafegabilidade. Nos trechos pavimentados e entregues até 2011 (JM, Contern e Cimcop) o Dnit contratou a manutenção pela empresa Pavienge, que além de fazer a recuperação dos trechos mais comprometidos, está aplicando um micro revestimento em todo trecho.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

- O trecho pavimentado pela empresa 3 Irmãos (68 km), **está em péssimo estado de conservação**, podendo vir a causar paralização da rodovia no período chuvoso, apresentando trechos sem a capa asfáltica.
- O trecho que originalmente foi executado a terraplanagem pela TRIMEC (65 km), agora está sob a gestão do 8º BEC que trouxe vários Batalhões para colaborar na missão. Com a presença do Exército neste trecho e dado o fato dele ter em quase toda extensão sido executado a terraplanagem, com construção de bueiros e drenagem (no ultimo período chuvosos não teve interrupção), acreditamos que não haverá problemas, embora existam trechos escorregadios, que molhados exigem dos motoristas um período de espera para aguardar que seque e assim dar continuidade à viagem.
- O trecho pavimentado pelo Consórcio CEF (117 km), **apresenta em torno de 20 km com muitos buracos**, que serão aumentados em função do período chuvoso, provocando um gargalo para o transporte da safra, o DNIT informou que encontra-se em licitação um PATO.
- O trecho sobre a responsabilidade atual do Consórcio CAL, que foi alterado e que agora está sob a gestão da empresa Agrienge (137 km), Os 37 km restantes para pavimentação estão tendo concluídos a terraplanagem e sendo cobertos com uma

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

camada de rachão e de brita, que darão segurança no transporte no período chuvoso. Na questão de trecho em manutenção, em 22 km iniciais próximo da Vila Campo Verde (Vila do trinta), **os buracos estão sendo tapados com terra**, o que com as chuvas serão reabertos e serão mais um gargalo para o escoamento da safra.

- Estamos acompanhando diuturnamente a passagem dos caminhões pelos trechos não pavimentados, através de informações do DNIT local, a maior reclamação são os trechos com acives, que molhados dificulta a tração dos caminhões. **Este foi o resultado da visita técnica realizada entre os dias 25 e 28/10 com a participação de órgãos do Executivo Federal.**

Geral – Realizamos e participamos neste mês de dezembro dos seguintes eventos:

08/12/17	Sinop/MT	Audiência Pública Ferrogrão
11/12/17	Brasília/DF	Reunião - Triunfo Logística – transbordo em Barcarena
11/12/17	Brasília/DF	Reunião DAQ – Diretoria de Infraestrutura Aquaviária do DNIT – alinhamento de ações
12/12/17	Brasília/DF	Reunião - Senador Wellington Fagundes – avaliação ações do IBL
12/12/17	Brasília/DF	Reunião na FUNAI sobre a BR-242
12/12/17	Brasília/DF	Audiência Pública Ferrogrão
12/12/17	Brasília/DF	Audiência Pública da BR-163 – Câmara dos Deputados – trecho concessionado
13/12/17	Brasília/DF	Evento IBL – Economia Marítima

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
 SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

13/12/17	Brasília/DF	Oficina Coinfra FPA – PL 528 e Marco regulatório do transporte rodoviário de cargas
14/12/17	Cuiabá/MT	Reunião no Palácio dos Paiaguás com a empresa chinesa CCCC – investimentos em infraestrutura de logística.
14/12/17	Cuiabá/MT	Reunião com executivo do Grupo El Tejar sobre infraestrutura de logística
15/12/17	Cuiabá/MT	Reunião da Comissão de Logística da Aprosoja
19/12/17	Brasília/DF	Reunião IBL - Instituto Brasil Logística
20/12/17	Goiânia/GO	Reunião do GT - Rio das Mortes

Ferrovias:

- **Ferrogrão** – Na primeira etapa vai ser implantado o trecho de Sinop (MT) a Miritituba (Itaituba-PA). Quando vier a FICO ou a possibilidade de estender os trilhos de Rondonópolis a Lucas do Rio Verde, haverá um grande entroncamento ferroviário em Lucas. Já está definido o interesse direto de cinco tradings: (ADM, Amaggi, Bunge, Cargill, e Louis Dreyfus). Ela somente será licitada quando tiver licença prévia, com este objetivo foi autorizada pela Presidência da República a desafetação do Parque Nacional do Jamanxim (passagem obrigatória da ferrovia), através da MP 758/2016, **aprovada no Senado e embora vetado parte pela Presidência da Republica não afetou a Ferrogrão. As audiências públicas serão realizadas em Novembro/17 em Cuiabá e em dezembro foram realizadas em Belém, Sinop e Brasília.** A ANTT suspendeu por questão de segurança, as

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA

SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

audiências públicas de Itaituba e Novo Progresso. Durante a audiência pública de Brasília ficou acordado a realização em datas a serem definidas, audiências em Itaituba, Trairão, Moraes Almeida e Novo Progresso. Mantivemos reunião com o CEO da empresa EDLP que está tratando deste projeto junto ao governo Federal.

- **FNS** – para a Ferrovia Norte Sul no trecho Porto Nacional (TO) – Estrela do Oeste (SP) tendo sido realizadas audiências públicas a partir do dia 20/7 em Goiânia (GO, 28/07 em Palmas (TO), 01/08 – Uberlândia (MG), 03/08 em São Paulo (SP) e 07/08 em Brasília (DF). Participamos da audiência pública em Goiânia e em Brasília, com manifestação sobre o Direito de passagem. **Na viagem à Rússia mantivemos reuniões e conhecemos os centros de controle operacional e de infraestrutura da empresa RZD, uma gigante russa na área ferroviária, que transporta 2,9 bilhões de toneladas e 1,6 bilhão de passageiros por ano. Esta empresa é uma das maiores interessadas na concessão da ferrovia Norte Sul. Mantivemos reunião com o representante da RZD no Brasil, Bernardo Figueiredo, sobre os OFIs - Operadores Ferroviários Independentes, ele afirmou ser de todo interesse da RZD, estimular a criação destes operadores, para que em conjunto com a RZD, possa montar sistema semelhante ao do utilizado na Rússia. Participamos em Goiânia de reunião da RZD com a Aprosoja GO e a Federação da Agricultura do Estado.**

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

-
- FICO – O governo está buscando que os investidores interessados na concessão da FNS – Ferrovia Norte Sul, de Porto Nacional (TO) à Estrela d’ Oeste(SP), construa a FICO no trecho Campinorte (GO) a Água Boa(MT).

Hidrovias:

Estão sendo feitos os EVTEAS – estudos de viabilidade técnica econômica e ambiental de todas as hidrovias de interesse de Mato Grosso. Os estudos foram contratados pelo DNIT e são: Rio Paraguai (concluído), Rio das Mortes-Araguaia-Tocantins e Rio Arinos -Teles Pires- Juruena -Tapajós (em andamento). Solicitamos ao DNIT a realização do EVTEA do rio Aripuanã, afluente do rio Madeira que poderá reduzir os custos logísticos da região Noroeste do Estado.

- Hidrovia do Paraguai - O EVTEA foi feito pela Universidade do Paraná e já está concluído. Já foram realizados Road-show nas cidades de Corumbá, Campo Grande no Mato Grosso do Sul e Brasília, na Câmara e no Senado Federal com nossa participação. Estamos aguardando o agendamento dos Road Show em Mato Grosso. A estação de transbordo de Cargas de Cáceres, foi assumida por uma associação de produtores de Tangará da Serra e está se preparando para realizar um carregamento piloto em 2018. Existem três projetos na margem esquerda do Rio Paraguai: um no Barranco Vermelho, outro na Fazenda Santa Helena e outro em Paratudal (abaixo de Santo Antônio das Lendas); esses projetos estão mais

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA

SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

avançados. Isso mostra que em três ou quatro anos serão quatro estações de transbordo de cargas na hidrovia, que serão fundamentais depois que a ZPE estiver em funcionamento.

- PDCs - Em função de problemas nos EVTEAs dos rios Arinos-Juruena-Tapajós (ICMBIO não permitiu o estudo porque passa dentro do Parque Nacional do Juruena) e do Teles Pires-Tapajós (índios Mundurucus não permitiram o estudo no município de Jacareacanga – PA), a forma para viabilizar esses estudos e, futuramente a navegação, é através do Congresso Nacional (autorizações). Foram feitos então, três PDC's:

- PDC 118 (Rio Paraguai): Por prevenção a futuros problemas foi feito o PDC do Paraguai.

- PDC 119 (Arinos-Juruena-Teles Pires-Tapajós): Para ser viabilizada a hidrovia terá 6 hidroelétricas a serem construídas.

- PDC 120 - (Rio das Mortes-Araguaia-Tocantins): Está sendo trabalhada a hidrovia do Rio das Mortes, o EVTEA já está feito e já foram definidos os locais das estações de transbordo de cargas, aguardamos o EVTEA com a inclusão das ETCs.

Geral –

- Criamos a nível da CTLOG – Câmara temática de logística do Agronegócio do Ministério da Agricultura, um GT – Grupo de trabalho sobre gestão das águas, sob minha coordenação. Estamos ouvindo os órgãos envolvidos e prepararemos uma proposta de modelagem para o Governo Federal.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA

SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

- Realizamos no dia 20 de dezembro uma reunião do GT rio das Mortes na sede do DNIT em Goiânia-GO, com a participação de delegados da Aprosoja de Nova Xavantina, do DNIT-DAQ de Brasília, do Consórcio RPeotta – Hidrotopo – Enefer e do Movimento Pró logística. Foi apresentada a situação atual do EVTEA dos rios Tocantins, Araguaia e Rio das Mortes.

Portos

Este ano não serão licitados os terminais de graneis agrícolas do Arco Norte. Em relação a Outeiro, está faltando manifestação de interesse por parte das trades. O Ministério dos Transportes Portos e Aviação Civil estará realizando as licitações de Santarém e Vila do Conde, possivelmente no próximo ano.

Diversos:

14/12/17	Cuiabá/MT	Entrevista Radio Centro América – projetos ferroviários para Mato Grosso
27/12/2017	Brasília-DF	Entrevista para o jornal Valor Econômico

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística

Este é nosso relatório,

Edeon Vaz Ferreira

Diretor Executivo do Movimento Pró Logística de Mato Grosso

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA

