

Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



Relatório Mensal do MPL: **Maio/2017**

Brasília, 01 de junho de 2017.

1. Agenda e Atividades:

Data	Cidade	Local	Evento
02/05/17	Brasília/DF	DAQ/DNIT	Reunião de Alinhamento sobre os EVTEAS
02/05/17	Brasília/DF	DIREX/DNIT	Reunião de Alinhamento sobre o planejamento orçamentário 2017
02/05/17	Brasília/DF	CNT	Reunião do IBL - Organização e Planejamento de Ações
03/05/17	Brasília/DF	Câmara dos Deputados	Audiência Licenciamento Ambiental com Mauro Pereira
03/05/17	Brasília/DF	Min. Transportes	Audiência sobre a Concessão da BR-163
03/05/17	Brasília/MT	ANTT	Reunião sobre o acesso as propriedades rurais
04/05/17	Cuiabá/MT	Palácio Paiaguás	Reunião do Conselho Geral do FETHAB
04/05/17	Cuiabá/MT	DNIT	Reunião com a Superintendência de Cuiabá do DNIT
04/05/17	Cuiabá/MT	SINFRA	Rodovias Prioritárias
10/05/17	Brasília/DF	LabTrans	Reunião de atualização técnica de estatística
10/05/17	Brasília/DF	Minis. Do Transportes	Audiência Ministro dos Transportes

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



Data	Cidade	Local	Evento
15/05/17	Brasília/DF	IPA (FPA)	Licenciamento Ambiental PL 3729/04
16/05/17	Brasília/DF	Palácio do Itamaraty	O Brasil, o Brics e a Agenda Internacional
23/05/17	Porto Alegre/RS	SUPRG	Café da Manhã Hidroviário
23/05/17	Porto Alegre/RS	FARSUL	Reunião com o Presidente da FARSUL Sperotto sobre Fundo Hidrov. Do RS
24/05/17	Brasília/DF	CNA	Reunião Núcleo de Coalisção de Infraestrutura
25/05/17	Brasília/DF	IPA (FPA)	GT - Gestão das Águas/CTLOG
26/05/17	Brasília/DF	IPA (FPA)	Reunião com Sanches Tripoloni
26/05/17	Brasília/DF	MRE	Reunião Missões Internacionais
30/05/17	Brasília/DF	CNA	Reunião Núcleo de Coalisção de Infraestrutura
30/05/17	Brasília/DF	DAQ/DNIT	Acompanhamento orçamentário 2017/2018
30/05/17	Brasília/DF	CGMAB/DNIT	Acompanhamento licenciamentos de obras rodoviárias
30/05/17	Brasília/DF	IPA (FPA)	Academia de Liderança
31/05/17	Brasília/DF	Min. dos Transportes	GT ANTT – FPTRC – Fórum Permanente do Transp. Rodov. de Cargas
31/05/17	Brasília/DF	Min. dos Transportes	Reunião Secretário Nacional de transportes Terrestres e aquaviário
31/05/17	Brasília/DF	Min. dos Transportes	Fórum Permanente do Transporte de Cargas Secas
31/05/17	Brasília/DF	IPA (FPA)	Coinfra IPA

Figura 01 – Agenda realizada no mês de maio/17.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



2. Ranking de discussões por temas:

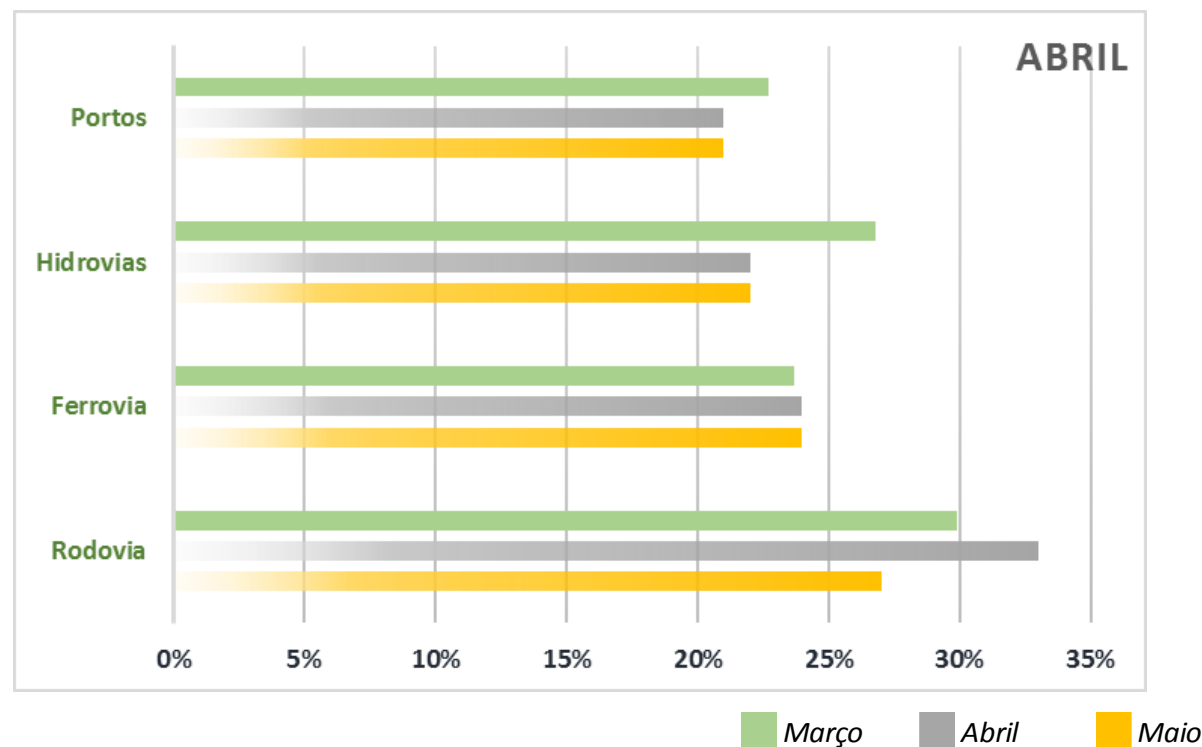


Figura 02 – Ranking de discussões por temas referente ao mês de abril/17.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



3. Considerações do Relatório:

Este relatório além das informações do mês, permite ao interessado ter uma posição atualizada de cada obra em acompanhamento.

Rodovias:

- BR 242 – Sorriso a Ribeirão Cascalheira. O trecho de Sorriso a Nova Ubiratã é rodovia estadual (82Km) e está bem conservado com cobrança de pedágio, o trânsito ainda é pequeno. O trecho de Nova Ubiratã a Santiago do Norte está pavimentado e as oito pontes já foram licitadas, o projeto executivo está pronto, estamos aguardando a LI – Licença de instalação das pontes no próximo mês de junho (existem pendências que estão sendo atendidas pelo DNIT). O DNIT já licitou os trechos de Santiago do Norte a Querência: Lote A (Cavalca), Lote B (JM/ETEC/ALTA) e Lote C (Consórcio Destesa/Bandeirante). Está se buscando o desmembramento da LI do lote C por este não ter maiores problemas com estudo do componente indígena. Já foi dada ordem de serviço para a elaboração de projeto executivo de todos os lotes. Está faltando o estudo de componente indígena para emissão da LI dos lotes A e B.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



- **BR 080** – No trecho entre Ribeirão Cascalheira e São Miguel do Araguaia o EIA-RIMA está concluído e aprovado pelo IBAMA, foram realizadas duas audiências públicas, sendo uma em Luiz Alves (GO) no dia 7/3/17 e a outra em Ribeirão Cascalheira (MT) dia 9/3/17 ambas às 19h. O projeto básico está concluído, mas falta o estudo de componente indígena, em fase de elaboração, serviços de campo já realizados, em fase de elaboração do relatório que será entregue na CGMAB no próximo de 20 de junho. Elaboração do projeto executivo para a ponte sobre o Rio Araguaia em andamento.
- **BR 158** – Trecho de Barra do Garças até o início do contorno, a pavimentação está concluída, sendo que o trecho de Ribeirão Cascalheira até Alô Brasil será reforçada com CBUQ, já licitado, tendo ganho a empresa CFA. O trecho do contorno da reserva Maraiwatsede está dividido em 2 lotes: Lote A está pronto para licitação e lote B está em análise pelo DNIT. No dia 30/03 último, foi realizada em Bom Jesus do Araguaia (Alô Brasil) uma audiência pública, organizada pelo Deputado Estadual Baiano Filho e contou com a participação do Senador Wellington Fagundes, do Presidente da Funai Antonio Costa, do Diretor Geral do DNIT Valter Casimiro, do Superintendente do DNIT em Mato Grosso Orlando Fanaia, da Diretora de Licenciamento do IBAMA Larissa Carolina Amorim dos Santos, de 15 prefeitos da região, dos deputados estaduais: Nininho, Alan Kardec e Sebastião Rezende, do Secretário da SINFRA Marcelo Duarte, do Cacique Damião e com nossa participação. Na audiência foi reafirmado o desejo de todos, principalmente dos índios de que seja viabilizada a implantação e pavimentação do contorno leste da BR 158. O trecho após o contorno da Terra Indígena Maraiwatsede até a divisa MT/PA está concluída e a pavimentação em ótimo estado de conservação. O trecho da divisa MT/PA - Casa de Tábuas (PA), está em bom estado de conservação. Já entre Casa de Tábuas e

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



Redenção está em péssimas condições de trafegabilidade, o DNIT está licitando a **restauração** da BR 158 da divisa de Mato Grosso com o Pará até Redenção, incluindo as pontes que serão em concreto, que deverão as obras serem realizadas neste ano de 2017 cuja licitação terá sua abertura no dia 16 de junho próximo.

- **BR 174** – O trecho de Vilhena a Juína já foi licitada a manutenção, tendo ganho a empresa Mascarenhas e Meirelles. O trecho de Juína a Colniza, a licitação de manutenção foi realizada e a ganhadora é a empresa Andrade e Vicente Ltda. de Rondônia, que assumiu os serviços no trecho no dia 27/12/2016. Dos 6 lotes licitados para pavimentação, 4 já receberam Ordem de serviço (1,2,3 e 6), para elaboração de projeto executivo, aguardasse a LI para início de obras. A SINFRA está providenciando a licitação dos 2 lotes restantes (4 e 5). Realizamos Estradeiro nesta BR de 4 a 8 de abril. **Recebemos informação no dia 30 deste mês que a trafegabilidade do trecho Castanheira – Colniza está excelente.**

- **BR 163** – No trecho até Miritituba estão faltando 94 km para pavimentação. No trecho de Miritituba até Santarém estão faltando 84 km. Existem duas empresas efetuando manutenção nos trechos em terra, a VF Gomes e a empresa LCM, desta forma garantindo a trafegabilidade. Nos trechos pavimentados e entregues até 2011 (JM, Contern e Cimcop) o Dnit contratou a manutenção pela empresa Pavienge, que além de fazer a recuperação dos trechos mais comprometidos, está aplicando um micro revestimento em todo trecho. Estamos acompanhando diuturnamente a passagem dos caminhões pelos trechos não pavimentados, através de informações do DNIT local e da equipe da Polícia Rodoviária Federal. Realizamos no período de 8 a

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



11/04/17 uma visita técnica no trecho não pavimentado da BR 163 no Pará, objeto de relatório circunstanciado em fase de elaboração. A Polícia Rodoviária Federal encerrou suas atividades no trecho entre Santa Luzia e Caracol neste final de mês.

Geral - Realizamos dia 30/05 na CGMAB – Coordenação Geral de Meio Ambiente do DNIT reunião para tratar dos assuntos relacionados às licenças ambientais das BR 242,158 e 080, como cumprimento ao combinado de reuniões decenais de acompanhamento das ações e a participação efetiva do Movimento no processo.

Ferrovias:

- **Ferrogrão** – Na primeira etapa vai ser implantado o trecho de Sinop(MT) a Miritituba(Itaituba-PA). Quando vier a FICO ou a possibilidade de estender os trilhos de Rondonópolis a Lucas, haverá um grande entroncamento ferroviário em Lucas. Já está definido o interesse direto (seis tradings: ADM, Amaggi, Bunge, Cargill, Cofco e Louis Dreyfus). Ela somente será licitada quando tiver licença prévia, com este objetivo foi autorizada pela Presidência da República a desafetação do Parque Nacional do Jamanxim (passagem obrigatória da ferrovia), através da MP 758/2016, **aprovada no Senado, já seguiu para sanção presidencial**. Em junho deverão ser iniciadas as audiências públicas.

- **FICO** – O governo está buscando que os investidores interessados na concessão da FNS – Ferrovia Norte Sul, de Porto Nacional (TO) à Estrela d' Oeste(SP), construa a FICO no trecho Campinorte (GO) a Água Boa(MT).

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA

SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



Hidrovias:

Estão sendo feitos os EVTEAS – estudos de viabilidade técnica econômica e ambiental de todas as hidrovias de interesse de Mato Grosso. Os estudos foram contratados pelo DNIT e são: Rio Paraguai (concluído), Rio das Mortes-Araguaia-Tocantins e Rio Arinos-Teles Pires-Juruena-Tapajós (em andamento).

- Hidrovia do Paraguai - O EVTEA foi feito pela Universidade do Paraná e já está concluído. No início de 2017 haverão audiências (Road-show) nas cidades de interesse da hidrovia. A estação de transbordo de Cáceres foi assumida por uma associação de produtores de Tangará da Serra e está se preparando para realizar um carregamento piloto em 2017. Existem três projetos na margem esquerda do Rio Paraguai: um no Barranco Vermelho, outro na Fazenda Santa Helena e outro em Paratudal (abaixo de Santo Antônio das Lendas); esses projetos estão mais avançados. Isso mostra que em três ou quatro anos serão quatro estações de transbordo de cargas na hidrovia, que serão fundamentais depois que a ZPE estiver em funcionamento.
- PDCs - Em função de problemas nos EVTEAs do Arinos-Juruena-Tapajós (ICMBIO não permitiu o estudo porque passa dentro do Parque Nacional do Juruena) e do Teles Pires-Tapajós (índios Mundurucus não permitiram o estudo no município

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



de Jacareacanga – PA), a forma para viabilizar esses estudos e, futuramente a navegação, é através do Congresso Nacional (autorizações). Foram feitos então, três PDC's:

- PDC 118 (Rio Paraguai): Por prevenção a futuros problemas foi feito o PDC do Paraguai.
- PDC 119 (Arinos-Juruena-Teles Pires-Tapajós): Para ser viabilizada a hidrovia terá 6 hidroelétricas a serem construídas.
- PDC 120 - (Rio das Mortes-Araguaia-Tocantins): Está sendo trabalhada a hidrovia do Rio das Mortes, o EVTEA já está feito e já foram definidos os locais das estações de transbordo de cargas, aguardamos o EVTEA com a inclusão das ETCs.

Geral - Foi realizado em Porto Alegre – RS mais um Café Hidroviário, oportunidade em que foram discutidas a situação das hidrovias do Rio Grande Sul.

Portos:

Este ano não serão licitados os terminais de graneis agrícolas do Arco Norte, está faltando manifestação de interesse por parte das trades para que o Ministério dos Transportes Portos e Aviação Civil faça as licitações de Santarém, Vila do Conde e Outeiro. Estaremos promovendo juntamente com a ABIOVE e ANEC reunião com as trades para avaliar as intenções delas nos portos do Norte.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



ESCOAMENTO DA SOJA EM GRÃO DE MATO GROSSO POR PORTO(t)

Portos	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Acumulado
Paranaguá – PR	56.817	129.940	140.934	48.217									375.907
Santos - SP	138.602	841.087	1.327.833	1.943.689									4.251.211
Manaus - AM	-	261.138	268.639	281.354									811.132
São F. do Sul - SC	-	38.614	35.470	25.630									99.714
Vitória - ES	-	6.500	62.112	59.031									127.642
Aracaju SE	-	-	-	-									-
São Luís - MA	-	-	301.056	215.726									516.782
Santarém - PA	-	245.110	194.865	203.826									643.801
Imbituba - SC	-	-	72.104	34.840									106.943
Rio Grande – RS	-	-	-	-									-
Barcarena - PA	-	66.831	553.665	483.033									1.103.530
Outros	60.167	106.331	-	-									166.498
TOTAL	255.586	1.695.551	2.956.678	3.295.346									8.203.160

Fonte: Secex Elaboração: Imea Ano: 2017

Figura 03 – escoamento da soja em grão de Mato Grosso por porto.

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso
Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



Diversos:

Estamos acompanhando e debatendo a MP 752/2016, que trata da prorrogação dos contratos de concessão, **o texto com a inclusão do Direito de passagem e do Operador Ferroviário Independente foi aprovado no Senado e enviado para sanção Presidencial.**

Não somos contra a prorrogação desde que:

O fato do governo no passado ter feito as concessões de forma a criar monopólios naturais (o concessionário detém a linha e a operação, cobrando o que quer e desta forma prejudicando o setor produtivo), reduzindo desta forma a rentabilidade do setor produtivo. Para equacionar esta situação propomos ao governo:

- 1. Aproveitar a prorrogação para exigir o direito de passagem;**
- 2. Deve se implantar o OFI – Operador ferroviário independente, podendo a concessionária da via fornecer a tração, neste caso o OFI forneceria os vagões com as finalidades que julgar necessário (grãos, contêineres, contêineres frigoríficos), criando se a concorrência na malha.**

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA



Movimento Pró Logística do Estado de Mato Grosso

Diretoria Executiva do Movimento Pró Logística



Agora o governo desta forma estará resolvendo um problema que se tornou um mico; na Ferrovia Norte Sul a VLI tem a concessão de Porto Nacional à Açailândia e direito de passagem na ferrovia Carajás até São Luiz. A ALL Rumo tem concessão do trecho de Estrela do Oeste (SP) a Santos; como o governo vai realizar a concessão de Porto Nacional à Estrela do Oeste com saídas para Itaqui ou Santos, se não houver efetivamente o direito de passagem em um numero de par de trens que viabilize a concessão? Assunto ainda em discussão. À pedido do Ministério Público Federal o resultado das audiências foi prorrogado por mais 30 dias.

Somos de acordo que o valor a ser pago de outorga seja revertido na construção da extensão da Ferronorte de Rondonópolis a Cuiabá e que a concessionária assuma o compromisso com outras fontes de recurso estender a ferrovia até Lucas do Rio Verde.

Este é nosso relatório,

Edeon Vaz Ferreira

Diretor Executivo do Movimento Pró Logística de Mato Grosso

Quésia Nascimento

Analista Técnica do Movimento Pró Logística de Mato Grosso

Endereço: FRENTE PARLAMENTAR AGROPECUÁRIA – FPA
SHIS QL 10 Conjunto 8 Casa 6 – Lago Sul, Brasília – DF, 71.630-085

INICIATIVA

